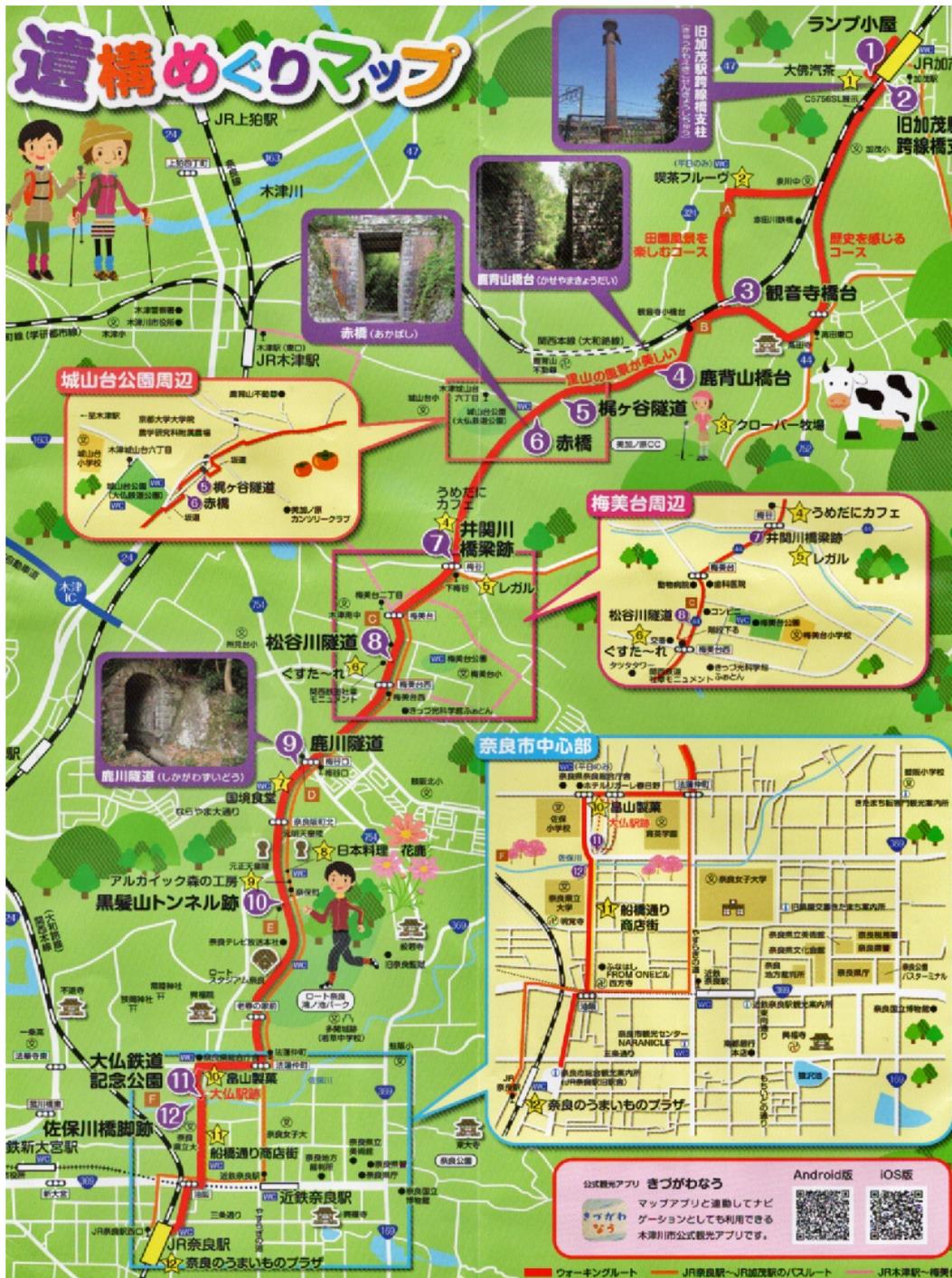


2022年7月10日(日)晴

# 木津川市「大仏鉄道跡」 山の会例会主宰

参加者：L 廣田富三、加藤昌子、HN、斎藤美重子、新井義雄、  
一瀬順子、大島富美子、鈴鹿博次、中川康一郎、山口良平、小杉ハコユミ、  
計11名

コース距離：13.7km 所要時間：4時間58分(休憩含む)  
コースタイム： JR加茂駅(9:36)～観光協会(9:25)～(9:26)ランプ小屋～  
(9:34)SL展示場～(10:15)観音寺橋台～(10:34)鹿背山橋台～  
(11:04)梶ヶ谷隧道～(11:09)赤橋～(11:31)井関川橋梁跡～  
(11:50)松谷川隧道～(12:17)鹿川隧道～(12:26)国境食堂(13:16)～  
(13:31)黒髪山トンネル跡～(14:02)大仏鉄道記念公園～  
(14:15)佐保川橋脚跡～(14:30)JR奈良駅前《解散》～(14:34)近鉄奈良駅  
\*遺構めぐりマップ



山行記：

朝方まで雨が降っていたが7時過ぎに雨も上がりJR京都駅奈良線で待合せて京都から乗車するのは5名のみで後は途中駅から乗って来れ木津川駅で関西線に乗り換えて加茂駅に、空は晴天で暑くなりそうな状況で改札前で挨拶をして観光協会に立ち寄り大仏鉄道跡のパンフレットを貰う。

最初に見るランプ小屋が見当たらない、パンフレットのマップを確認しすぎていたので駅側に戻りランプ小屋に。

SL展示場から田園風景を楽しむコースを進んで行く、遺構めぐりマップに沿って橋台や隧道を確認しながら進んで行く。

京都の町歩きのメンバも居られ案内板を頼りに巡って行く、鹿川隧道は案内板がなかったが以前に迷って見つけた所なのでスムーズに案内出来た。

朝早くに食事をされて皆さんお腹を空かせていたが鹿川隧道の近くに予定していた国境食堂に到着するが大勢のお客さんがいて待つて食事にありつく

黒髪山トンネル跡はいまは山を削り県道44号線になって上に道路が付けられている、大仏鉄道公園に立ち寄るが小さな公園で集合写真は三脚を忘れ記念公園の看板の枠にカメラを乗せて写真を撮る。

舟橋通り商店街を抜けてJR奈良駅前で例会は解散する。



ランプ小屋



S L 展示場前にて



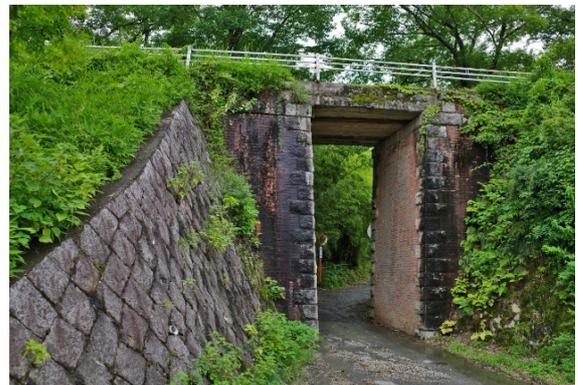
田園風景



観音寺橋台  
列車が走っているのが現在  
手前が古い橋台



梶ヶ谷隧道



赤橋



松谷川隧道



関西鉄道モニュメント



タッタタワー



鹿川隧道



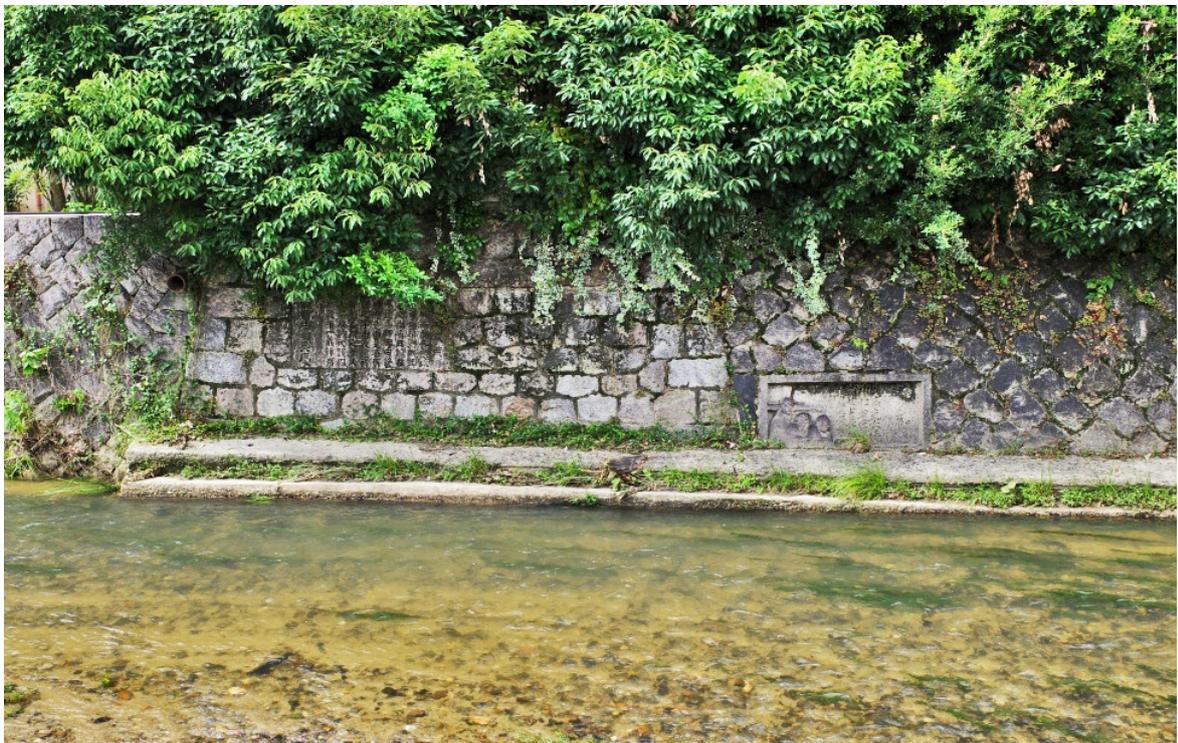
黒髪山トンネル跡



大仏鐵道記念公園にて



大 仏 鉄 道 記 念 公 園



佐 保 川 橋 脚 跡  
左側に文字が彫られている 右に石仏が彫られている