

2009年11月28日 沼津アルプス 最高峰 鷲頭山 392m 単独行

七座七峠の歩き応えのある山旅コース 高低差 : 388mであるが  
コース距離 : 11km 所要時間 : 7時間10分(休憩含む)

### コースタイム

多比バス停07:24 08:09多比口峠 08:21大平山 09:23鷲頭山  
09:36小鷲頭山 10:17志下山 11:21徳倉山12:05 12:45横山  
13:46展望台14:09 14:14香貫山 14:32香陵台P

場所の名称	時刻	緯度	経度	標高 m
多比バス停	07:24	35.0304	138.5408	2
多比口峠	08:09	35.0336	138.5412	261
大平山	08:21	35.0334	138.5422	356
	08:27			
多比口峠	08:41	35.0337	138.5412	261
多比峠	09:08	35.0332	138.5347	279
鷲頭山	09:23	35.0333	138.5339	392
	09:27			
小鷲頭山	09:36	35.0339	138.5330	330
志下峠	10:00	35.0345	138.5330	157
志下山	10:17	35.0358	138.5316	214
志下坂峠	10:42	35.0406	138.5307	171
香貫台分岐	11:12	35.0437	138.5315	
徳倉山(休憩)	11:21	35.0442	138.5317	256
	12:05			
横山峠	12:25	35.0455	138.5318	80
横山	12:45	35.0515	138.5321	183
八重坂峠	13:09	35.0522	138.5306	43
香貫山展望台	13:46	35.0530	138.5232	178
	14:09			
香貫山	14:14	35.0532	138.5240	193
香陵台P	14:32	35.0546	138.5229	74

### 山行記

11月27日23時40分に自宅を達ち一路名神高速へ、大山崎ICは工事で入れず京都南ICへ。

伊勢湾岸自動車道から東名に入り沼津ICで降りる、香貫山への道の途中に駐車できる場所があると観光協会からの資料で確認している。

慰霊平和棟を過ぎた所で道が二つに分かれている、両方とも車止めで進入禁止で右横に広場があり香陵台Pのようであるが表示はされていない。(写真)展望台より駐車場

28日6時20分到着、車が1台止められているのでここに私の車も停めて登山準備を済ませ6時37分出立するが香貫山の方ではない、沼津市役所を目指す。



7時前にバス停到着、駅前7時発のバスは市役所前に4分で着くが来たのは7分多比には7時24分に到着、着時間は時刻表通りであった。

観光協会資料でバス停から西に戻りコンビに過ぎて次の角を曲がると登山口。

3月に多比に下山してきたがこの道ではなかった、標識を探しながら進んでいくが見つからないが山に向かっている、GPSの記録を作動さし進んでいくと右からの道と合流する、右の道が下山で通った道のようなのである。

登って行きやっと37分に最初の標識(三叉路)があり太平山への行き先表示を確認。



8時9分多比口峠到着し大平山へ21分着、いい展望は得られない東に少し展望がある程度です、5分ほどいて引き返す。

多比口峠手前で思いがけなく富士山が見えてカメラを取り出し撮影する、3月に来た時は一度も富士山を見ることはできなかったこともあり感激であった。



9時23分鷲頭山着く駿河湾から伊豆半島が見えるが富士山は雑木で透かして見える程度で写真では富士山であることが判らない見えかたです。

鷲頭山に到着したとき先行者が出立して言った、小鷲頭山を過ぎた所で追いついた、沼津アルプスの勾配はきつく下りは滑りやすい。



(写真)  
小鷲頭山より

(写真)  
志下山と徳倉山を望む



(写真)  
志下山を目指す



(写真)  
駿河湾と伊豆半島



駿河湾を見渡すことは出来るが富士山は見えてこない、11時21分徳倉山に到着  
標識の正面に富士山を見ることが出来る所だが雲が掛かり愛鷹山だけが見える。

(写真)  
徳倉山



愛鷹山 雲の中に富士山が



千本浜の松並木



行動食をとり休憩、お茶を3杯所望する、12時5分出立し下りを終えて上り返す頃から足が痙攣しだす。

足の痙攣は下りより登りの時がひどくなってくる、特に八重坂峠から香貫山へ行く道の時が動かさなくなる様な痛みが出てきた、座ることも出来ない恐る恐る足を動かして行く、13時46分にやっと展望台に到着できた。

雲は取れることなく富士山の展望は出来ない、展望台からは360度近く展望できる駿河湾から沼津港の先に千本浜の松林が綺麗にみえる。

(写真) 沼 津 市 街



展望台から香陵台Pも見える脚の調子が悪いから遠くに感じる、香貫山に立ち寄り14時14分に着くが山頂からは展望は出来ない休まず駐車場に、下りなので何とか歩ける、32分に帰り着く。

(写真) 駿河湾と伊豆半島

展望台より沼津アルプス



今日はもともと疲れて車の運転が出来ないと予測していたのでホテルを予約指定してあるので沼津港へ食事と買い物に立ち寄ってホテルに。

2009年11月28日 沼津アルプス 最高峰 鷲頭山 392m 単独行

コース距離 : 11km 所要時間 : 7時間10分(休憩含む)

コース高低差 : 388m

コースタイム 七座七峠の歩き応えのある山旅コースです。

多比バス停07:24 08:09多比口峠 08:21大平山 09:23鷲頭山

09:36小鷲頭山 10:17志下山 11:21徳倉山12:05 12:45横山

13:46展望台14:09 14:14香貫山 14:32香陵台P

### 山行軌跡



2009年11月28日 沼津アルプス 最高峰 鷲頭山 392m 単独行

コース距離 : 11km 所要時間 : 7時間10分(休憩含む) コース高低差 : 388m

コースタイム 七座七峠の歩き応えのある山旅コースです。

多比バス停07:24 08:09多比口峠 08:21大平山 09:23鷲頭山 09:36小鷲頭山 10:17志下山  
11:21徳倉山12:05 12:45横山 13:46展望台14:09 14:14香貫山 14:32香陵台P

行程グラフ

