

2011年9月20日（月・祝）晴

大仏鉄道跡の歩き  
個人山行

参加者：2名（廣田・加来）

コース距離：14.5km、 所要時間：4時間11分（休憩含む）

コースタイム： JR加茂駅(9:56)～(10:39)四等三角点（観音寺）～  
(10:48)観音寺橋台～(11:02)鹿背山橋台～(11:28)梶ヶ谷隧道  
～(13:14)松谷川隧道～(13:48)鹿川隧道～(13:50)奈保町BS  
= (13:54)奈保町 = (14:07)JR奈良駅

\*山行軌跡





\*行程グラフ



山行記：            コロナウイルスに負けないために。  
 ウイルスで死なないためのキーワードは、抵抗力と免疫力を上げる  
 こと。  
 そのため必要な方法が「歩く」ことだと思います。  
 運行わずか9年の幻の鉄道、隧道や橋台など遺構を巡る歩きたび  
 大仏鉄道跡を歩きに、賛同してくれた加来さんと一緒に歩く。  
 JR加茂駅からウォーキングはスタートする、線路向かいにランプ小屋  
 が今も残されている。  
 ガイドパンフレットには「旧加茂駅跨線橋支柱」の写真が写っている  
 が見つからない、跡もなく無くなっている。  
 歩き始めて蒸気機関車（SL）が展示されているのを見ながら進んで行  
 く、前後に大仏鉄道跡を歩く方と見受けるカップルが居られる。  
 最初のポイントに着く前に近くに三角点があり確認に立ち寄る。  
 小さな畑のあぜ道に「四等三角点、点名（観音寺）」があるのを確認  
 しコースに戻る。  
 観音寺橋台・鹿背山橋台・梶ヶ谷隧道の後でスーパーマーケットの  
 横の空き地で食事休憩を摂る。  
 天気が良すぎて汗が噴き出してくる、松谷川隧道を探すのに横道に入り  
 探すが見つからない中、大きな栗が落ちていて虫にも食われいないの  
 で持帰ることにする。  
 一端元の道に戻り交差点横に下へ行っている道がありその道に入り、  
 廻り込むと狭い隧道を見つけることが出来た、奥は金網で封鎖されてい  
 るのが見える。  
 反対側から見ようと道に戻って行くとガード壁で閉ざさえ入口に警備  
 員が居られたので問いかけるとここは私有地で入れないと言われ諦める

先に進んで行くと、螺旋の建物が建っているパンフレットには載っていないが奈良市に水道施設の様だ。

少し先に進むと陸橋があり、その壁面が黒髪山トンネル跡の様で確認したがその先へは、熱中症で歩けなくなったので近くに有ったバス停留所まで戻りバスでJR奈良へ行く事にした。



茶色い建物がランプ小屋



蒸気機関車の展示



道中の路どいで



案内表示（京都府のみで奈良県はない）





四等三角点（観音寺）



加茂駅方向を振り返る



手前は電車が通る、奥が観音寺橋台



通り過ぎてみると  
観音寺橋台



鹿背山橋台



梶ヶ谷隧道





梶ヶ谷隧道

赤橋



奈良市の水道施設



鹿川隧道



黒髪山トンネル跡